



MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA IEPIRKUMU KOMISIJA

Reģ. Nr. 90000054572, Saieta laukums 1, Madona, Madonas novads, LV-4801
tel. 64860090, fakss 64860079, e-pasts: dome@madona.lv

Madonā

2010.gada 23.augustā Nr. MS 12/15-4/10/196 Visiem ieinteresētajiem piegādātājiem

Par skaidrojumu iepirkuma procedūrā „Madonas pilsētas ielu rekonstrukcija – II kārtā”, identifikācijas numurs MNP2010/47_ERAF

Ar šo Madonas novada pašvaldības iepirkumu komisija informē par sniegtajām atbildēm uz saņemtajiem jautājumiem:

1.jautājums

Lūdzam pievienot Saules ielas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 68 „Betona atbalstsiena, $h = 0.2 - 0.6 m$ ” atbalstsienas izbūves rasējumu, norādot tās izmērus (biezumu, augstumu) un atbalstsienas pamatnes konstrukciju un tās izmērus.

Atbilde.

Rasējums pievienots atsevišķā dokumentā atbildes pielikumā.

2.jautājums

Lūdzam pievienot Blaumaņu ielas 2. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 99 „Atbalsta sienu būvniecības darbi” atbalstsienas rasējumus, norādot tās izmērus, dažādu konstruktīvo elementu izvietojumu un atbalstsienas elementu rasējumus (poz. Nr. 112. „Atbalstsienas pakāpienu trepju rūpnieciski izgatavotas margas no metāla ($L=2,75 m$), ar urbtiem - skrūvētiem stiprinājumiem pie atbalsta sienas, un žoga konstrukcijām”; poz. Nr. 115 „Ģeosintētiska materiāla atbalstsienas būvniecība no Tensar ģeorežģa un aptūtas maisos pildītas veģetatīvās augsnes pildījuma, ar izbūves slīpumu 60-80* (aprēķinos ir dots gatavas atbalstsienas laukums ārējās virsmas laukums), Iespējams pielietot analogus materiālus un konstruktīvos risinājumus, Izbūves $H=1,80 m$ (bez grunts materiāla, grunts materiāls ar iestrādi ir dots pozīcijās "Grunts uzbēruma būvniecība"), Enkurojums atbilstoši ražotāja prasībām un komplektācijai, Darbu apjomos ir norādīts gatavas atbalsta sienas vertikālais laukums, Pozīcijā iekļaujami viss darbu kopums, kas nepieciešams atbalstsienas izbūvei, tai skaitā arī attiecīgā ražotāja darba rasējumu izstrāde, darba izpildei objektā, Zemes darbi paredzēti sadaļās grunts ierakuma/uzbēruma būvniecība”), norādot izmērus (barjeru augstums; ģeosintētiskās sienas biezums, aptūto maisu izmēri), pielietoto materiālu īpašības (Tensar ģeorežģis), trepju margu veids, trepju margas paredzēt krāsotas vai cinkotas, utt.

Atbilde.

Blaumaņu ielas 2. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 99 un Nr.112, skatīt projekta rasējumu „Šķērsgriezumi” CD-14. Kāpņu margas ir paredzamas cinkotas. Pozīcija Nr.115, skatīt projekta rasējumu „Šķērsgriezumi” CD-12. Būvuzņēmējs var piedāvāt jebkura ražotāja analogu ģeosintētiskā materiāla izbūvējamu atbalsta sienu ar $H_{proj}=1,80 m$, atbilstoši ražotāja komplektācijai. (ja nav pieredzes, atvērt jebkuru ģeosintētisko materiālu izplatītāju katalogu un sazināties ar ražotāju).

3.jautājums

Lūdzam norādīt Blaumaņu ielas 1. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 75 „Aizslēdzamu, paceļamu un nolaižamu metāla rūpnieciski izgatavotu stāvvietu barjeru konstrukciju izbūve, atbilstoši rasējuma CD-7A risinājumam” barjeras tipu.

Atbilde.

Blaumaņu ielas 1. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcija Nr. 75, skatīt rasējumu „Satiksmes organizācijas plāns, segumu plāns, apstādījumu plāns” CD-7A. Būvuzņēmējs var piedāvāt jebkādu rūpnieciski izgatavotu analogus mehānismus stāvvietu norobežošanai. Pēc nepieciešamības stāvvietu mehānismam ir jābūt demontējamam un atpakaļ uzstādāmam stāvvietās.

4.jautājums

Lūdzam pievienot Blaumaņu ielas 2. daļas darbu daudzuma saraksta pozīciju Nr. 69 „Tipveida žogu konstrukcijas izbūve no betona stabiem, pasētas un brūna krāsota koka laiduma pildījuma, Žoga konstruktīvā un vizuālā risinājuma saskaņošana pirms izbūves ar Madonas pilsētas arhitektu, precizējot krāsas toni, piedāvāto stabu un pasētu toni un materiālu, kā arī laiduma konstrukcijas materiālus, Žoga izbūves cenā ir jāiekļauj arī visas esošo žogu informācijas pārnese uz jaunā žoga (adreses plāksnes, inženierkomunikāciju norādes utt.)”; Nr. 70 „Tipveida žogu konstrukcijas izbūve no betona stabiem, un brūna krāsota koka laiduma pildījuma uz atbalsta sienas, Žoga konstruktīvā un vizuālā risinājuma saskaņošana pirms izbūves ar Madonas pilsētas arhitektu, precizējot krāsas toni, piedāvāto stabu un pasētu toni un materiālu, kā arī laiduma konstrukcijas materiālus, Žoga izbūves cenā ir jāiekļauj arī visas esošo žogu informācijas pārnese uz jaunā žoga (adreses plāksnes, inženierkomunikāciju norādes utt.), žoga stabu stiprinājumu risinājumu izstrāde uz atbalsta sienas (iespējami skrūvējami, iebetonējami vai analogi konstruktīvie risinājumi atbilstoši ražotāja komplektācijai),”; Nr. 71 „Iebraucamo vārtu izbūve atbilstoši žoga konstruktīvajam un vizuālajam risinājumam, Komplektā iekļaujami atslēga-slēdzene, eņģes, stabi ar stiprinājumiem, Komplektācijā divviru vārti ar kopējo platumu 3,50 m,” un Nr. 72 „Iejamo vārtu izbūve atbilstoši žoga konstruktīvajam un vizuālajam risinājumam, Komplektā iekļaujami atslēga-slēdzene, eņģes, stabi ar stiprinājumiem, tipveida pieskaņota pastkastīte, Komplektācijā vienviru vārti ar kopējo platumu 1,50 m,” rasējumus, norādot izmērus un prasības pielietotajiem materiāliem.

Atbilde.

Detalizētāks žoga tehniskais rasējums pievienots atsevišķā žoga skicē atbildes pielikumā. Divviru vārtus paredzēt veramus uz īpašumu pusi.

5.jautājums

Lūdzam norādīt Rīgas, Dārza ielas darbu daudzumu saraksta pozīcijas Nr. 110 „A/betona segas konstrukcijas nofrēzēšana un transports uz pasūtītāja atbērtni (līdz 5km)”, pozīcijas Nr. 111 „A/betona segas konstrukcijas demontāža un transports un būvuzņēmēja atbērtni (līdz 5km)” un pozīcijas Nr. 209 „A/betona segas konstrukcijas nofrēzēšana un transports uz pasūtītāja atbērtni (līdz 5km)”, Saules ielas darbu daudzumu saraksta pozīcijas Nr. 5 „Asfalta seguma frēzēšana”; pozīcijas Nr. 7 „Asfaltbetona segas konstrukcijas nojaukšana un aizvešana uz atbērtni brauktuvei, h=74cm” un Nr. 8 „Asfaltbetona segas konstrukcijas nojaukšana un aizvešana uz atbērtni ietvēm, h=56cm”, Skolas, Upes ielas darbu daudzumu saraksta pozīcijas Nr. 166 „A/betona segas konstrukcijas nofrēzēšana un transports uz pasūtītāja atbērtni (līdz 5km)” un pozīcijas Nr. 256 „A/betona segas konstrukcijas nofrēzēšana un transports uz pasūtītāja atbērtni (līdz 5km)” demontējamā asfaltbetona biezumu.

Atbilde.

Vidējais esošās asfaltsegas konstrukcijas biezums visās rekonstruējamās ielās ir 10cm.

6.jautājums

Lūdzam precizēt Rīgas, Dārza ielas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 165 „Dekoratīvā bruģējuma izbūve ap kokiem, akām, hidrantiem un citiem inženiertehniskiem elementiem ietvju bruģakmeņu zonās (apļveida dekoratīvs bruģējums) no betona konusveida bruģakmens”, Skolas, Upes ielas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 217 „Dekoratīvā bruģējuma izbūve ap kokiem, akām, hidrantiem un citiem inženiertehniskiem elementiem ietvju bruģakmeņu zonās (apļveida dekoratīvs bruģējums) no betona konusveida bruģakmens”, Blaumaņu ielas 1.daļas darbu daudzumu saraksta pozīcijas Nr. 66 „Dekoratīva bruģējuma izbūve ap akām, hidrantiem un citu inženiertehniskiem elementiem ietvju bruģakmens zonās (apļveida dekoratīvs bruģējums) no mākslīgā konusveida bruģakmens” un Nr. 71 „Bruģējuma izveide ap apgaismojuma balstiem, ceļa zīmju statiem un citiem vertikāliem elementiem no konusveida bruģakmens apļveida simetriskā formā, visās vietās uz bruģakmens segumiem” un Blaumaņa ielas 2.daļas darbu daudzumu saraksta pozīcijas Nr. 61 „Bruģējuma izveide ap apgaismojuma balstiem, ceļa zīmju statiem un citiem vertikāliem elementiem no konusveida bruģakmens apļveida simetriskā formā, visās vietās uz bruģakmens segumiem” izbūvējamā bruģējuma izmērus, bruģa izmērus un krāsu, kā arī nepieciešamos palīgmateriālus.

Atbilde.

Projektu risinājumos ir paredzēts konusveida bruģējuma dekoratīvs apbruģējums visām akām, hidrantiem un kokiem, kuri atradīsies ietvju segas konstrukcijas izbūves robežās pielietotā ietvju bruģakmens tonī (pelēkā). Atkarībā no veidojamā diametra pielietojams divu veidu konusveida bruģakmens ar izmēriem 106x120x80x80 vai 125x120x58x80, un šī bruģa iekļāšanai nav nepieciešami nekādi īpaši palīgmateriāli.

7.jautājums

Projektā paredzēts demontēt vairākus tiltiņus: Rīgas, Dārza ielas darbu daudzuma saraksta pozīcija Nr. 149 „Esošās tilta konstrukcijas nojaukšana ~(6mx11m, h=2m) un būvgružu transports uz būvuzņēmēja atbērtni”, Skolas, Upes ielas darbu daudzuma saraksta pozīcija Nr. 205 „Esošās tilta konstrukcijas nojaukšana ~(12mx12m, h=2m” un pozīcija Nr. 284 „Esošās tilta konstrukcijas nojaukšana ~(11mx8m, h=2m)”.

Lūdzam precizēt, vai pie tiltiņu demontāžas nepieciešams piesaistīt sertificēts speciālists ar būvprakses sertifikātu tiltu būvdarbu vadīšanā vai arī šo darbu var vadīt speciālists ar būvprakses sertifikātu ceļu būvdarbu vadīšanā.

Atbilde.

Šie ir nelieli tiltiņi, kuri pilnībā demontējas un to vietā tiek izbūvētas caurtekas upītes šķērsošanai, tāpēc uzskatām, ka darbus varētu vadīt speciālists ar būvprakses sertifikātu ceļu būvdarbu vadīšanā.

8.jautājums

Lūdzam precizēt Saules ielas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 14 „Atbalstsienu demontāža un aizvešana uz atbērtni” demontējamās atbalstsienu izmērus.

Atbilde.

Demontējamās atbalstsienu vidējais augstums ir 1m kopā ar pamatu, vidējais biezums 0.17m.

9.jautājums

Blaumaņu ielas 1. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 64 „Sarkana betona bruģakmens plāksnīšu izbūve gar ietves malām 2 rindās (2x1000 mm) (h=6 cm)” un Blaumaņu ielas 2. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 56 „Sarkana betona bruģakmens plāksnīšu izbūve gar ietves malām 2 rindās (2x1000 mm) (h=6 cm)” norādītais bruģakmens plāksnīšu izmērs ir 2x1000 mm, Blaumaņu ielas rasējumā CD-9A bruģakmens izmērs 200x100 mm. Lūdzam precizēt augstāk minētās pozīcijas.

Atbilde.

Minētajās darbu aprakstu pozīcijās ir drukas kļūda, tāpēc ar šo lūdzam iesniegt piedāvājumu Būvdarbu tāmes Nr.5 pozīciju Nr.64 izteikt šādā redakcijā:

Nr.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības cena (Ls) bez PVN	Darbu izmaksas (Ls) bez PVN
64	Sarkana betona bruģakmens plāksnīšu izbūve gar ietves malām 2 rindās (200x100 mm) (h=6 cm)	m ²	135,00		

un Būvdarbu tāmes Nr.6 pozīciju Nr.56 izteikt šādā redakcijā:

Nr.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības cena (Ls) bez PVN	Darbu izmaksas (Ls) bez PVN
56	Sarkana betona bruģakmens plāksnīšu izbūve gar ietves malām 2 rindās (200x100 mm) (h=6 cm)	m ²	610,00		

10.jautājums

Lūdzam norādīt Blaumaņu ielas 1. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 74 „Metāla atkritumu urnu izgatavošana un uzstādīšana. Urnu tehniskais un vizuālais izskats ir saskaņojams ar Madonas pilsētas domes arhitektu, pirms materiāla pasūtīšanas, un uzstādīšanas vietas ir precizējamas būvniecības laikā objektā, saskaņojot ar Pasūtītāju. Stiprinājums paredzams pie apgaismojumu balstiem, ēku fasādēm un atsevišķi.” un pozīcijas Nr. 76 „Atklāta veida metāla velosipēdu turētāji, 10 velosipēdiem, uzstādīšanai projektētajā velonovietnē pie ēkas Blaumaņa ielā Nr.: 16. Velonovietņu tehniskais un vizuālais izskats un aprīkojums ir saskaņojams ar Madonas pilsētas domes arhitektu, pirms materiāla pasūtīšanas.” un Blaumaņu ielas 2. daļas darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 67 „Metāla atkritumu urnu izgatavošana un uzstādīšana, Urnu tehniskais un vizuālais izskats ir saskaņojams ar Madonas pilsētas domes arhitektu, pirms materiāla pasūtīšanas, un uzstādīšanas vietas ir precizējamas būvniecības laikā objektā, saskaņojot ar Pasūtītāju, Stiprinājums paredzams pie apgaismojumu balstiem, ēku fasādēm un atsevišķi,” uzstādāmo atkritumu urnu un velosipēda novietnes tipu.

Atbilde.

Pretendents Būvdarbu tāmes Nr.5 pozīcijā Nr.74 un Būvdarbu tāmes Nr.6 pozīcijā Nr.67 drīkst piedāvāt jebkāda tipa rūpnieciski izgatavotas krāsotas metāla atkritumu urnas. Visām atkritumu urnām (pie apgaismojuma balstiem, ēku fasādēm un atsevišķi stāvošajām) jābūt stilistiski vienādām. Atkritumu urnu tilpumam jābūt 50 [l].

Pretendents Būvdarbu tāmes Nr.5 pozīcijā Nr.67 drīkst piedāvāt jebkāda tipa rūpnieciski izgatavotu krāsotu atklāta veida (bez nojumes) velosipēdu turētāju (-us) no metāla, priekš 10 velosipēdiem.

11.jautājums

Ceriņu ielas darbu daudzuma sarakstā brauktuves un ietves apmaļu, kā arī teknes nostiprināšanai betonā norādīts betons C 12/15.

Blaumaņu ielas darbu daudzumu sarakstos brauktuves un ietves apmaļu nostiprināšanai betonā norādīts betons, B-7,5, F-50.

Ceļu specifikācijās 2010 minimālās stiprības klase betonam ir C 16/20 (B-15), lūdzam precizēt izmantojamo betona klasi apmaļu un tekņu izbūvei.

Atbilde.

Brauktuves un ietvju apmaļu, un tekņu nostiprināmas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2010” prasībām, tāpēc visās iepirkuma darbu pozīcijās piedāvājumā jāparedz betons, kura minimālā stiprības klase ir C 16/20, atbilstoši LVS EN 206-1. Sagatavojot piedāvājumu visās pozīcijās, kurās brauktuves un ietvju apmaļu, un tekņu nostiprināšanai pielietojamā betona stiprības

klase ir mazāka par definēto „Ceļu specifikācijas 2010” piedāvāt betonu ar stiprības klasi C16/20.

12.jautājums

Lūdzam precizēt Skolas, Upes darbu daudzuma saraksta pozīcijas Nr. 178 „Zāliena režģa uzstādīšana” tehniskos parametrus.

Atbilde.

Būvdarbu tāmes Nr.5 pozīcijā Nr.78 zāliena režģa uzstādīšanai plānots izmantot TENAX TENWEB tipa 3/300 ģeopaklāju. Tehnisko informāciju par minēto izstrādājumu jautāt izplatītājam SIA „ARMAT”. Pretendents drīkst piedāvāt arī analogus citu ražotāju materiālus, kas ir līdzvērtīgi minētajam.

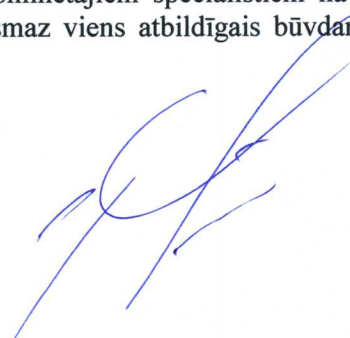
13.jautājums

Nolikuma punktā 7.8. teikts „... vismaz divus atbildīgos būvdarbu vadītājus, kuriem ir atbilstoši būvprakses sertifikāti un kuri ir kompetenti elektroietaišu izbūves būvdarbu vadībā (elektrotīkli un vājstrāvu tīkli).” Lūdzam precizēt vai nepieciešams pievienot divus būvdarbu vadītāju būvprakses sertifikātus, t.i. vienu par būvdarbu vadību elektrotīklos un otru par būvdarbu vadību vājstrāvu tīklos, vai arī gan par elektrotīklu būvdarbu vadību, gan par vājstrāvu tīklu būvdarbu vadību jāpievieno divi sertifikāti.

Atbilde.

Līguma izpildē Pretendentam jānodrošina vismaz divi atbildīgie būvdarbu vadītāji elektroietaišu būvdarbu vadībā un ja nominētajiem speciālistiem nav tiesību vadīt darbus vājstrāvas tīklu izbūvē, tad papildus vismaz viens atbildīgais būvdarbu vadītājs vājstrāvas tīklu izbūves darbiem.

Iepirkumu komisijas
priekšsēdētāja vietnieks



V.Rakstiņš

Pujats 64807321