



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Vidzemes reģiona Madonas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Saules iela 16, Madona, LV-4801 Tālr.: 648 90982 Fakss: 648 60981 www.lvceli.lv

Madona, 20.12.2010.

Nr. 4.5.7 – 234

SIA „Belss” projektu vadītājam

Aivaram Dukulim.

Par ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas rekonstrukcijas un paplašināšanas projekta noteikumu izmaiņām Madonas novada Ļaudonas pagasta Ļaudonas ciemā.

Izvērtējot Jūsu 2010. gada 15.decembrī vēstulē Nr. 2010 - 12/58 minētos apstākļus un apsekojot dabā objektu, atsevišķos posmos pieļaujama atkāpe no LVC Vidzemes reģiona Madonas nodaļas 2010. gada 16.septembrī izsniegto tehnisko noteikumu Nr.4.5.7. – 170 punkta Nr.2 un Nr.5 un ūdensapgādes un kanalizācijas trašu iebūve tiek atļauta valsts autoceļu nodalījuma joslā, ievērojot šādus papildus noteikumus:

1. Gar vietējo valsts autoceļu V841 Madona- Ļaudona- Jēkabpils (Brīvības ielā):

- Iebūvēt trases no 14,61 km līdz 14,657 km (krustojumam ar autoceļu V872) gar ceļa labo pusi – vidēji 4 m attālumā no ceļa ass- pa autoceļa nomali. Pēc darbu veikšanas atjaunot un nostiprināt ceļa nomali ar sagatavotu granti.
- Autoceļa šķērsojumā 14,63 km kanalizācijas cauruļvadu atļauts ieguldīt ne seklāk kā 1,50 m – ar caurduršanas metodi.
- Iebūvēt trases no krustojuma ar autoceļu V872 – 14,657 km līdz Avotu ielai - 14,78 km valsts autoceļa klātnē - zem autoceļa melnā seguma labajā braukšanas joslā, ar noteikumu , ka pārrakuma vietā tiks atjaunoti visi segas pamata konstruktīvie slāņi, un pēc ūdensvada un kanalizācijas trašu iebūves valsts autoceļam tiks atjaunots asfaltbetona segums divās kārtās vienas braukšanas joslas platumā, gan pamatu gan segumu iebūvējot atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2010”prasībām.
- Iebūvēt trases no 15,05 km (no krustojuma ar valsts vietējo autoceļu V873) līdz 15,13 km gar ceļa kreiso pusi, ne tuvāk kā 6,0m no ceļa ass, nebojājot autoceļa klātnes elementus (sevišķi grāvjus).

2. Gar vietējo valsts autoceļu V 873 Ļaudona- Beļava (Miera ielā):

- Iebūvēt trases no 0,00 km līdz 0,068 km gar ceļa labo pusi – vidēji 4,0 m attālumā no ceļa ass- pa autoceļa nomali. Pēc darbu veikšanas atjaunot un nostiprināt ceļa nomali ar sagatavotu granti, nostiprināt nogāzi pret noslīdēšanu.

- Iebūvēt trases no 0,068 km līdz 0,360 km valsts autoceļa klātnē- zem autoceļa melnā seguma kreisajā braukšanas joslā, ar noteikumu, ka pārrakuma vietā tiks atjaunoti visi segas pamata konstruktīvie slāņi, un pēc ūdensvada un kanalizācijas trašu iebūves valsts autoceļam tiks atjaunots asfaltbetona segums divās kārtās vienas braukšanas joslas platumā, gan pamatu gan segumu iebūvējot atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2010” prasībām. Nedrīkst ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadus iebūvēt tuvāk par 0,5 m ceļa asij.
3. ***Gar reģionālo valsts autoceļu P 82 Jaunkalsnava – Lubāna (Aiviekstes ielā):***
- Iebūvēt ūdensvada trasi no 13,63 km līdz 13,70 km gar ceļa kreiso pusi – vidēji 5,0 m attālumā no ceļa ass- pa autoceļa nomali un paplašinājuma daļu, izmantojot beztranšējas metodi.

LVC Vidzemes reģiona
Madonas nodaļas vadītāja:



M.Drunka.