

Līguma Nr.
2.4.6./34 – 11

Pasūtītājs: *Madonas novada pašvaldība*
Reģistrācijas Nr.: 90000054572
Adrese: *Saieta laukums 1, Madona*
Madonas novads, LV-4801

BŪVPROJEKTS

Būvobjekta
nosaukums:

MADONAS PILSĒTAS SAULES IELAS (POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ RŪPNIECĪBAS IELAI)

REKONSTRUKCIJA

Būvobjekta
adrese:

Madonas pilsēta

Būvprojektēšanas
stadija:

Tehniskais projekts

Marka:

Sējuma Nr.:

5.sējums

Būvprojekta daļa:

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Valdes locekle:	<i>K.Zajančkauskā</i>	paraksts:
Būvprojekta vadītāja:	<i>K.Zajančkauskā</i>	paraksts:
Būvprojekta daļas vadītāja:	<i>A.Francuzeviča</i>	paraksts:

Ogre - 2011

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums VISPĀRĪGĀ DAĻA (pievienota Pasūtītāja un Izpildītāja eksemplāriem)

2. sējums CEĻU DAĻA

3. sējums INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

3.1. Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve

3.2. Luksoforu daļa

3.3. Lietusūdens kanalizācijas tīkli

3.4. Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli

3.5. Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli

4. sējums EKONOMISKĀ DAĻA

5. sējums BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

5.SĒJUMA „BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA” SATURS

5.1.	Paskaidrojuma raksts.....	3
5.2.	Vispārīgie rādītāji DOP-1	5
5.3.	Satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā DOP-2.....	6
5.4.	Būvdarbu kalendārais grafiks DOP-3.....	8

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Vispārīgie nosacījumi

Būvdarbu organizācijas sējums izstrādāts pamatojoties uz izstrādāto tehnisko projektu „*Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija*”, kurā iekļauti šādi sējumi:

- 1.sējums Vispārīgā daļa – būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli, paskaidrojuma raksts, CSDD Ceļu drošības audita atzinums, Atzinums par Saules ielas Madonas pilsētā inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli.
- 2.sējums Ceļu daļa – rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar ielas izbūves tehniskajiem risinājumiem, satiksmes organizāciju.
- 3.1.sējums Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve – rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar ielas apgaismojuma izbūvi.
- 3.2.sējums Luksoforu daļa – rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar esošā luksofora nomaiņu un jaunu luksoforu uzstādīšanu.
- 3.3.sējums Lietusūdens kanalizācijas tīkli – rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar jaunas lietusūdens kanalizācijas sistēmas posma izbūvi un esošās lietus kanalizācijas sistēmas rekonstrukciju.
- 3.4.sējums Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli - rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar esošās elektroapgādes pārbūvi.
- 3.5.sējums Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli - rasējumi un darbu daudzumu saraksti, kas saistīti ar esošo kanalizācijas tīklu rekonstrukciju, ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu sakārtošanu.
- 4.sējums Ekonomiskā daļa – darbu daudzumu kopsavilkums un darbu daudzumu izmaksu tāme.
- 5.sējums Būvdarbu organizācija – būvdarbu organizācijas apraksts, satiksmes organizācija būvdarbu laikā un kalendārais grafiks.

Saskaņā ar „Vispārīgajiem būvnoteikumiem” pirms būvdarbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ir jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu ir jāinformē visi inženierkomunikāciju īpašnieki, kuri ir izsnieguši tehniskos noteikumus un saskaņojuši tehnisko projektu. Uzsākot būvdarbus noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo izsniegto tehnisko noteikumu prasības. Būvuzņēmējam ir jānoinformē visi pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Inženierkomunikāciju pārbūvi ir jāveic pirms ceļa būvdarbu uzsākšanas. Inženierkomunikāciju pārbūve un izbūve ir jāveic saskaņā ar izstrādāto tehnisko projektu un Latvijas būvnoteikumiem. Pirms būvdarbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu inženiertīklu atrašanās vietas dabā. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvejamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Darbu veikšanas metodes

Būvdarbi veicami saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2010” prasībām un Latvijas būvnormatīviem.

Satiksmes organizācija un darba drošība būvdarbu laikā

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā. Būvdarbu laikā būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā satiksmes kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazāk neērtības.

Ielas rekonstrukcijas būvdarbus jāveic pa posmiem, sākotnēji labo ielas pusi, tad kreiso, satiksmi organizējot ceļa zīmēm, nepieciešamības gadījumā – ar luksoforiem. Visā posmā būvuzņēmējam jāatrisina arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Ielas rekonstrukcijas darbi jāveic atbilstoši norādītajai shēmām, ja no būvuzņēmēja puses netiek sniegti citi, labāki priekšlikumi. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jāizstrādā sava darba vietas aprīkojuma shēma. Shēma ne vēlāk kā 2 dienas pirms darbu sākuma jānosaka ar attiecīgo VAS „Latvijas Valsts ceļu” nodaļu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz Latvijas Republikas ceļiem un ielām” (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai rekonstrukcijas darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi. Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos.

Virsūdens novadei tiek izmantots reljefa kritums, projektētie šķērskritumi, jaunu lietus ūdens kanalizācijas sistēmu un elementu izbūve, esošo gūlīju rekonstrukcija u. Erozijas novēršana tiek atrisināta nostiprinot nogāzes nostiprinot ar augu zemi un apsējot ar zāles sēklām.

Projekta ietvaros paredzēta atsevišķu koku un krūmu nociršana ielas sarkanajās līnijās, lai tiktu nodrošināta nepieciešamā ceļa redzamība, kā arī nobrauktu vju sānu redzamība. Nocērtamo koku un krūmu vietas skat. būvprojekta 2.sējumā.

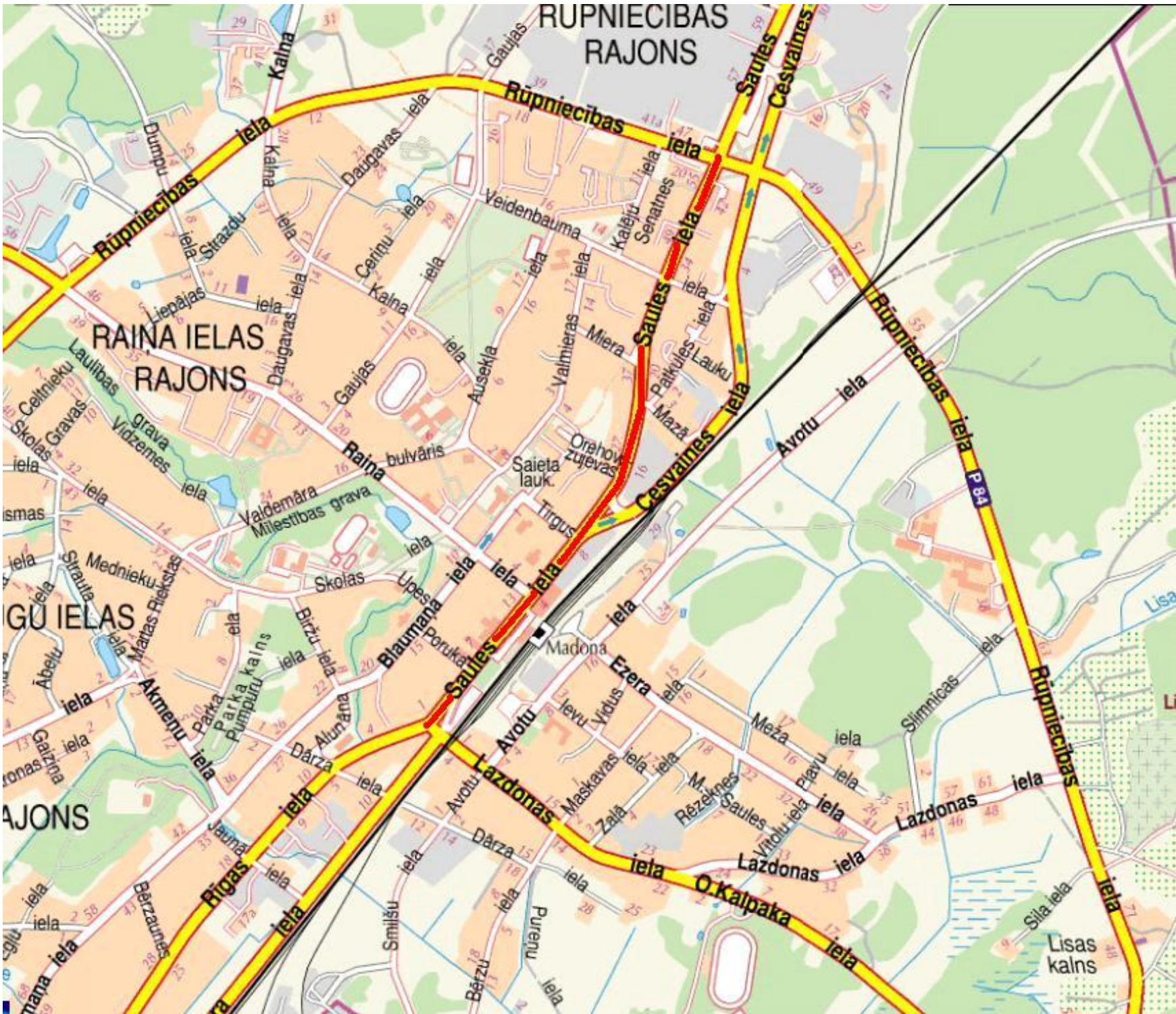
Pabeidzot rekonstrukcijas darbus būvuzņēmējam jāsakārto ceļam pieguļošā teritorija.

Sastādīja:A.Francuzeviča

Būvprojekta 4.sējuma BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA
rasējumu sastāvs

Marka	Nosaukums	Mērogs
DOP-1	Vispārīgie rādītāji	b/m
DOP-2	Satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā	b/m
DOP-3	Būvdarbu kalendārais grafiks	b/m

Objekta novietojuma shēma



BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējums	Daļas nosaukums	Marka
1.sējums	Vispārīgā daļa	VD
2.sējums	Ceļu daļa	CD
3.sējums	Inženierisīnājumu daļa	
3.1.sējums	Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve	ELT
3.2.sējums	Luksoforu daļa	VST
3.3.sējums	Lietusūdens kanalizācijas tīkli	LKT
3.4.sējums	Elektroapgāde. Ārējie un iekšējie tīkli	ELT
3.5.sējums	Ūdensapgāde un kanalizācijas tīkli	UKT
4.sējums	Ekonomiskā daļa	/
5.sējums	Būvdarbu organizācija	DOP

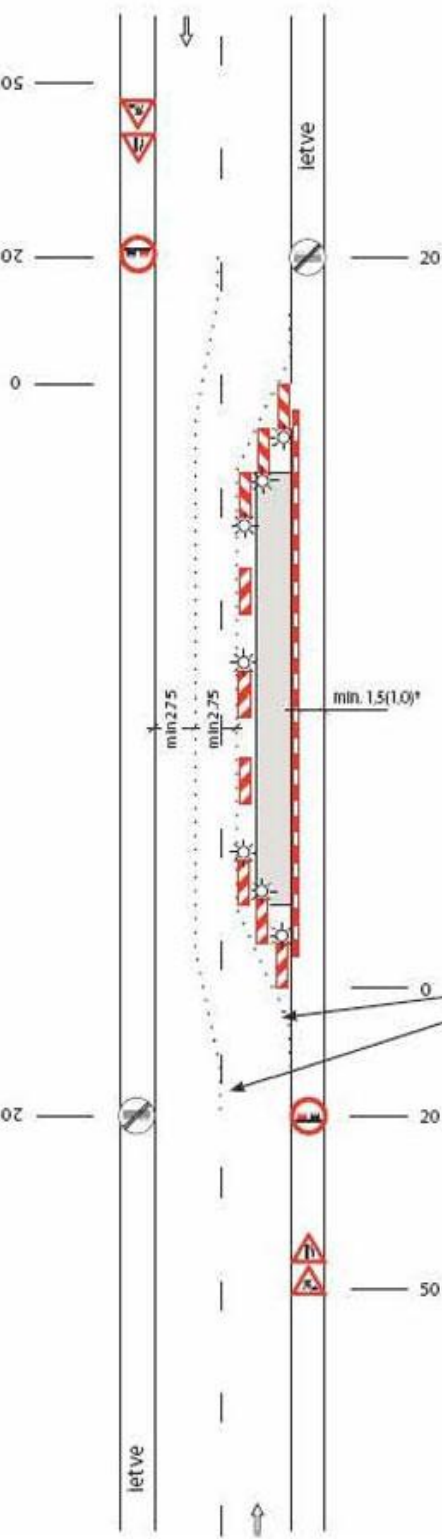
Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītāja Kornēlija Zajančauska
(vārds un uzvārds)
20-3346
(sertifikāta nr.)
(datums) (paraksts)

Šī būvprojekta CEĻU DAĻAS
risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem,
kā arī citu normatīvo aktu prasībām.
Būvprojekta daļas vadītāja Asja Francuzeviča
(vārds un uzvārds)
20-6315
(sertifikāta nr.)
(datums) (paraksts)

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Būvdarbu organizācija		Stadija TP		
Rasējums Vispārīgie rādītāji		Līguma Nr. 2.4.6./34-11		
		Arhīva Nr. PR/PC/11-41		
Izpildītājs: Polyroad Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Marka DOP-1		
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančauska	01.02.2012.	b/m
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš. Nr. 5

Darba vietu aprīkošanas shēmas uz ceļiem ar 518.ceļa zīmi
apzīmētās apdzīvotās vietās



1. SHĒMA
Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta brauktuves malā.
Satiksme organizēta pa 2 sašaurinātām
braukšanas joslām.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)
pret brauktuves malu vai barjeru.
Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums – vienpusīgie vadstatņi
maks. 10m attālumā cits no cita.
Ieteicama vienpusīga signāluguns uz katra otrā
vadstatņa.

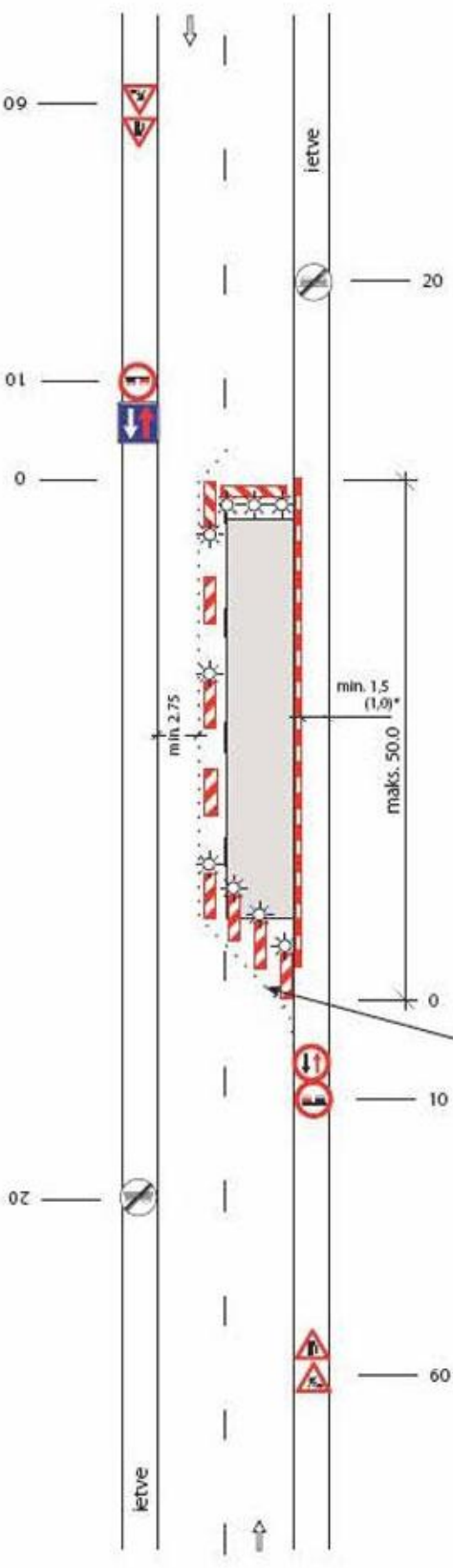
Ietves garennorobežojums – palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)
pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa vai
barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Piezīmes:
1. Seit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa
zīmju uzstādīšanai doti metros no ceļa darbu
sākuma vietas.
2. Vēlamais vadstatņu uzstādīšanas slīpums
šķērsnorobežojumos 1:3, min. pieļaujamais – 1:2.

* Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz
1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte
nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu
ietves garums nav lielāks par 10 m.



2. SHĒMA
Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu
satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Šķērsnorobežojums – barjera vai vienpusīgie
vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita,
slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.
Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi
maks. 10m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra otrā
vadstatņa.

Ietves garennorobežojums – palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi,
maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3
(1:2) pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa vai
barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

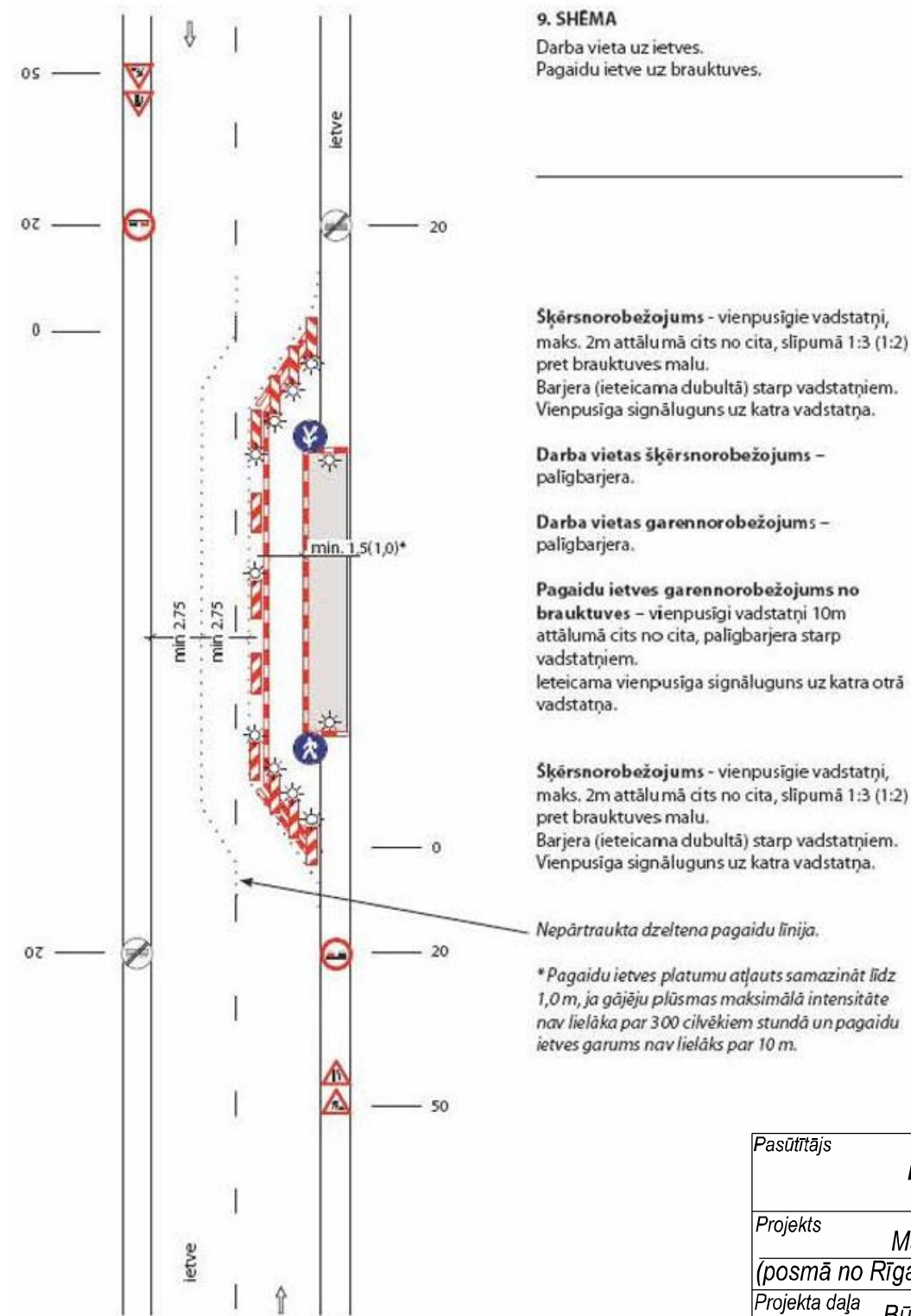
* Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz
1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte
nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu
ietves garums nav lielāks par 10 m.

Piezīmes:


1. Būvdarbu veicējs var izstrādāt savu darba vietas aprīkojuma shēmu.
2. Ne vēlāk kā divas dienas pirms darbu sākuma, darbu veicējs darba vietas aprīkojuma shēmu saskaņo ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" nodaļu.
3. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina iedzīvotājiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem.
4. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Pasūtītājs		Madonas novada pašvaldība	
Projekts		Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija	
Projekta daļa		Būvdarbu organizācija	Stadija TP
Rasējums		Satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā	
Izpildītājs:		Līguma Nr. 2.4.6./34-11	
Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālrunis: 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv		Arhīva Nr. PR/PC/11-41	
Marka		DOP-2	
	Paraksts	Uzvārds	Datums
Būvproj.vad.		K.Zajānčauska	01.02.2012.
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.
		Mērogs	b/m
		Lapa/Lapas	1/2
		Lapas caurejoš. Nr.	6

"Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" 2.pielikuma 9.shēma



1. Būvdarbu veicējs var izstrādāt savu darba vietas aprīkojuma shēmu.
2. Ne vēlāk kā divas dienas pirms darbu sākuma, darbu veicējs darba vietas aprīkojuma shēmu saskaņo ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" nodaļu.
3. Darbu veicējam būvdarbu laikā jānodrošina īpašniekiem nepārtraukta piekļūšana uz saviem īpašumiem.
4. Darbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Pasūtītājs					Madonas novada pašvaldība	
Projekts						
Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija						
Projekta daļa					Būvdarbu organizācija	
Rasējums					Stadija TP	
Satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā					Līguma Nr.	
					2.4.6./34-11	
Izpildītājs:  Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, (ālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv					Arhiva Nr.	
					PR/PC/11-41	
					Marka DOP-2	
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs		
Būvproj.vad.		K.Zajančkauskā	01.02.2012.	b/m		
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas		
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	2/2		
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš.		
				Nr. 7		

BŪVDARBU KALENDĀRAIS GRAFIKS

Darba nosaukums																								
	1. Mēnesis				2. Mēnesis				3. Mēnesis				4. Mēnesis				5. Mēnesis				6. Mēnesis			
	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.	1.ned.	2.ned.	3.ned.	4.ned.
Apgaismojuma izbūve un elektroapgādes tīklu pārbūve																								
Luksoforu uzstādīšana																								
Elektroapgādes sadales skapju pārbūve																								
Sadzīves kanalizācijas izbūve																								
Lietus ūdens kanalizācijas izbūve darbi																								
Ūdensapgādes izbūve																								
Ceļu daļa																								
Sagatavošanas darbi																								
Mākslīgās būves																								
Zemes darbi																								
Ielas izbūve, ielu pieslēgumu izbūve, nobrauktuvju izbūve, autobusu pieturu izbūve																								
Automašīnu stāvvietu un stāvlaukumu izbūve																								
Gājēju celiņu izbūve																								
Ceļa aprīkojuma uzstādīšana																								

Pasūtītājs Madonas novada pašvaldība				
Projekts Madonas pilsētas Saules ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Rūpniecības ielai) rekonstrukcija				
Projekta daļa Būvdarbu organizācija			Stadija TP	
Rasējums Būvdarbu kalendārais grafiks			Līguma Nr. 2.4.6./34-11	
			Arhīva Nr. PR/PC/11-41	
Izpildītājs: Polyroad <small>Birojs: Ogre, Jaudas iela 2a, tālr. 65067460, 29448107 E-pasts: polyroad@polyroad.lv http://www.polyroad.lv</small>			Marka DOP-3	
	Paraksts	Uzvārds	Datums	Mērogs
Būvproj.vad.		K.Zajančkauskā	01.02.2012.	b/m
Būvproj.d.vad.		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapa/Lapas
Projektēja		M.Brokāns	01.02.2012.	1/1
Pārbaudīja		A.Francuzeviča	01.02.2012.	Lapas caurejoš. Nr. <u>8</u>