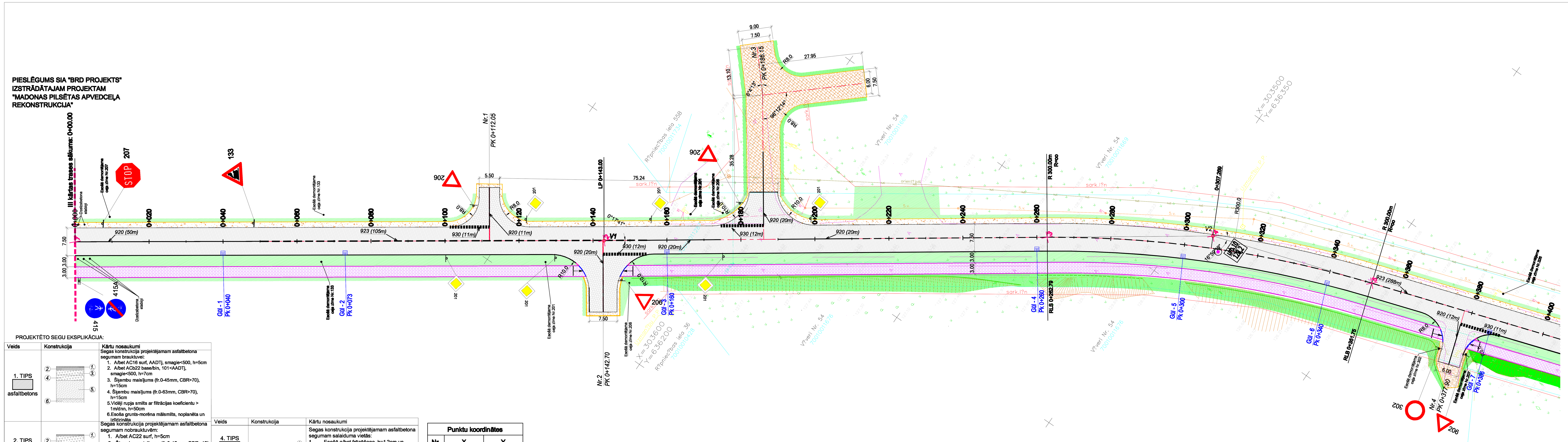
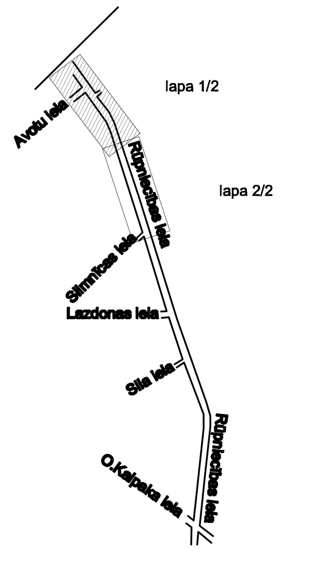
PIESLĒGUMS SIA "BRD PROJEKTS" IZSTRĀDĀTAJAM PROJEKTAM "MADONAS PILSĒTAS APVEDCEĻA REKONSTRUKCIJA"





APZĪMĒJUMI

- sarkanā līnija
- zemesgabalu robežas
- ceļi
- nogāzes
- sakaru kabelis virsz.
- sakaru kabelis
- elektrokabelis
- elektrokabelis virsz.
- žogs
- koki
- ceļa zīme

PROJEKTA APZĪMĒJUMI

- būvdarbu robeža
- ass
- betona apmale 100x30x15 (15cm virs brauktuves)
- betona apmale 100x22x15 (2cm virs brauktuves)
- betona apmale slīpā (labā, kreisā)
- betona apmale 100x20x08
- brauktuves segums
- nobrauktuves segums
- frēzēšana
- ietves segums
- zālājs
- demontējamie objekti
- nospraušanas punkts
- 206 - projektējamā ceļa zīme

PIEZĪMES

1. Lapu skatīt kopā ar kopējo ģenerālo plānu ar savietotajiem inženiertīkliem.
2. Visi izmēri doti metros.
3. Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Ceļa zīmes izvietotas atbilstoši standartam LVS 77-2:2002.
5. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem Ø =69mm, kas iestiprināti betona B-15 pamatnē.
6. Brauktuves apzīmējumi izgatavojami no termoplasta vai aukstplastikas un krāsojami atbilstoši standartam LVS 85:1997.
2. Materiālu atbilstība attiecīgo standartu un normu prasībām ir uzrādīta tehniskajās specifikācijās.
3. Griezumus skatīt ras. lapā CD-04 "Šķērsprofili".

1:500

10m 5m 0m 10m 20m 30m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

PROJEKTĒTO SEGU EKSPLIKĀCIJA:

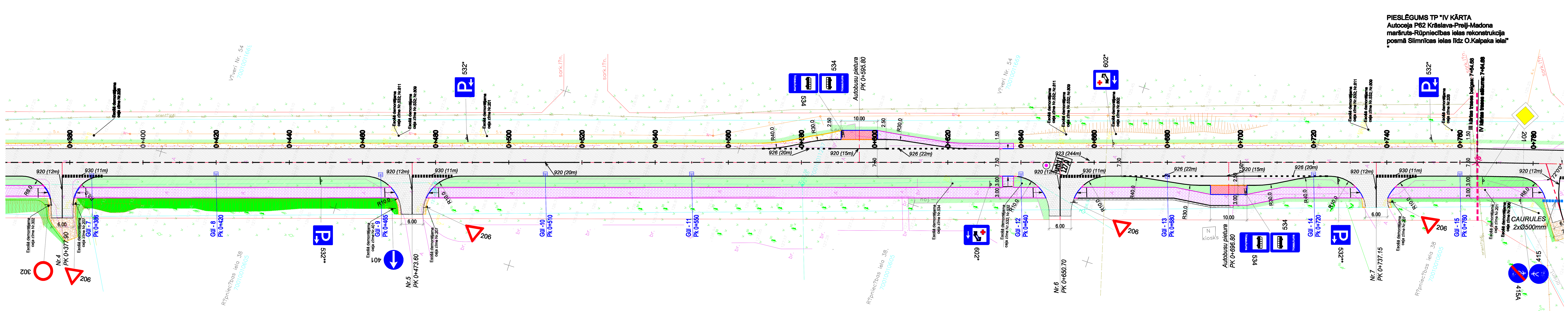
Veids	Konstrukcija	Kārtu nosaukumi
1. TIPS asfaltbetons	1.–6.	Segas konstrukcija projektējamam asfaltbetona segumam brauktuvei: 1. A/bet AC16 surf, AADTj, smagie<500, h=5cm 2. A/bet ACb22 base/bin, 101<AADTj, smagie<500, h=7cm 3. Šķembu maisījums (fr.0-45mm, CBR>70), h=15cm 4. Šķembu maisījums (fr.0-63mm, CBR>70), h=15cm 5. Vidēji rupja smilts ar filtrācijas koeficientu > 1m/dnn, h=50cm 6. Esoša grunts-morēna mālsmilts, noplanēta un izlīdzināta
2. TIPS asfaltbetons	1.–4.	Segas konstrukcija projektējamam asfaltbetona segumam nobrauktuvēm: 1. A/bet AC22 surf, h=5cm 2. Šķembu maisījums (fr.0-45mm, CBR>45), h=25cm 3. Vidēji rupja smilts ar filtrācijas koeficientu > 1m/dnn, h=30cm 4. Esoša grunts-morēna mālsmilts, noplanēta un izlīdzināta
3. TIPS bruģakmens	1.–5.	Segas konstrukcija projektējamam bruģakmens segumam ietvēm/veloceliņām: 1. Betona bruģakmens, h=6cm 2. Šķembu izsijas, h=5cm 3. Šķembu maisījums (0-45mm), h=15cm 4. Vidēji rupja smilts ar filtrācijas koeficientu > 1m/dnn, hmin=30cm 5. Esoša grunts-morēna mālsmilts, noplanēta un izlīdzināta

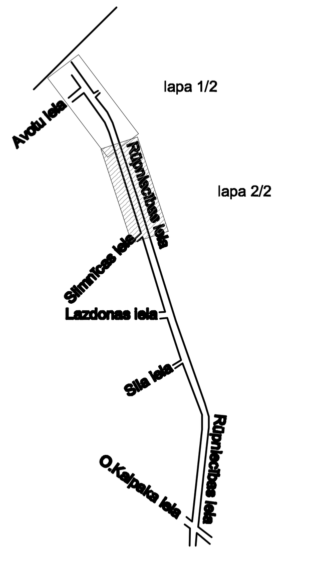
Veids	Konstrukcija	Kārtu nosaukumi
4. TIPS frēzēšana	1.–3.	Segas konstrukcija projektējamam asfaltbetona segumam salaiduma vietās: 1. Esošā a/bet frēzēšana, h=1 2cm un segas virskārtas atjaunošana ar AC16 surf a/bet, h=5m 2. ACb22 base/bin a/bet, h= 7cm 3. Esošā segas konstrukcija
5. TIPS nomales	1.–2.	Segas konstrukcijas projektējamam nomalēm un grants segumam salaiduma vietās: 1. Šķembu maisījums (fr.0-32mm, CBR>45), hvid=5cm 2. Projektējamas segas apakškārtas
6. TIPS zāliens	1.–2.	Zāliens: 1. Melnzeme apsēta ar daudzgadīgu zālāju, hvid=10cm 2. Esošā grunts vai uzbērumā grunts

Punktu koordinātes

Nr.	X	Y
1	303744.36	636140.52
2	303626.92	636222.12
3	303528.90	636290.98
4	303492.24	636316.73
5	303449.65	636330.65
6	303057.15	636458.93

PROJEKTĒTĀJS: SIA "MKM Engineering"	PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA				
	OBJEKTS: Madonas pilsētas tranzīta ielu rekonstrukcija Rūpniecības iela, Saules iela Madonā, Madonas novadā				
	OBJEKTS: III KĀRTA Autoceļa P62 Krāslava-Preiļi-Madona maršruts-Rūpniecības ielas rekonstrukcija posmā Avotu ielas līdz Slimnīcas ielai				
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums: Satiksmes organizācija, segumu plāns un horizontālais plānojums	Līguma Nr. 1.2-4/15-10
Proj.vad.	A.Cisere		12.2011.		Mērogs 1:500
Projektēja	K.Mališevs		12.2011.		Stadija TP / Lapas 1/2 / Ras.Nr. CD-01





APZĪMĒJUMI
PROJEKTA APZĪMĒJUMI

PIEZĪMES

1. Lapu skatīt kopā ar kopējo ģenerālo plānu ar savietotajiem inženiertīkliem.
2. Visi izmēri doti metros.
3. Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Ceļa zīmes izvietotas atbilstoši standartam LVS 77-2:2002.
5. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem Ø =69mm, kas iestiprināti betona B-15 pamatnē.
6. Brauktuves apzīmējumi izgatavojami no termoplasta vai aukstplastikas un krāsojami atbilstoši standartam LVS 85:1997.
7. Materiālu atbilstība attiecīgo standartu un normu prasībām ir uzrādīta tehniskajās specifikācijās.
8. Griezumus skatīt ras. lapā CD-03 "Šķērsprofili".

PROJEKTĒTĀJS: SIA "MKM Engineering"	PASŪTĪTĀJS: MADONAS NOVADA PAŠVALDĪBA				
	OBJEKTS: Madonas pilsētas tranzīta ielu rekonstrukcija Rūpniecības iela, Saules iela Madonā, Madonas novadā				
	OBJEKTS: III KĀRTA Autoceļa P62 Krāslava-Preiļi-Madona maršruts-Rūpniecības ielas rekonstrukcija posmā Avotu ielas līdz Slimnīcas ielai				
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums: Satiksmes organizācija, segumu plāns un horizontālais plānojums	Līguma Nr. 1.2-4/15-10
Proj.vad.	A.Cisere		12.2011.		Mērogs 1:500
Projektēja	K.Mališevs		12.2011.		Stadija TP / Lapas 2/2 / Ras.Nr. CD-01